

## RUBBER PROTEX PLUS

**Rubber Protex Plus jest trwałą powłoką antykorozyjną na bazie bitumów. Produkt posiada właściwości wygłuszające dźwięki i zapewnia trwałą ochronę podwozi np. samochodów, ciężarówek i autobusów. Po wyschnięciu uzyskuje się twardą powłokę odporną na działanie czynników klimatycznych i żwiru.**

### ZASTOSOWANIE

Rubber Protex Plus stosowany jest jako powłoka antykorozyjna do zabezpieczania np. podwozi, obudowy kół i osłon bocznych samochodów, ciężarówek i autobusów w takich sektorach jak:

- ✓ Przemysł motoryzacyjny;
- ✓ Budowa autobusów i autokarów;
- ✓ Budowa przyczep;
- ✓ Garaże, warsztaty;
- ✓ Warsztaty blacharskie;
- ✓ Markety remontowo-budowlane.

### CECHY

- ✓ Potwierdzona trwałość;
- ✓ Podczas nanoszenia nie powstaje mgła;
- ✓ Właściwości wygłuszające dźwięki;
- ✓ Nie spływa na powierzchniach pionowych.

### PRZYCZEPNOŚĆ

Na ogół ta grupa produktów UBC charakteryzuje się bardzo dobrą przyczepnością (bez wstępnej obróbki) do szerokiej gamy czystych, suchych, odpylonych i odtłuszczonych podłoży. Zawsze zaleca się przeprowadzenie próby przyczepności do danej powierzchni. W celu uzyskania dodatkowych informacji proszę konsultować się z firmą Ranal.

### APLIKACJA

Wstrząsnąć przed użyciem. Pokrywana powierzchnia musi być czysta, sucha, pozbawiona rdzy i pyłu, odtłuszczona. Rubber Protex Plus można nanosić w systemie airless, ale także air-mix z ciśnieniem 3-4 bar. Optymalna odległość powierzchni w czasie nanoszenia to około 30 cm. Spryskiwać powierzchnię preparatem Rubber Protex Plus do czasu osiągnięcia odpowiedniej grubości warstwy. W przypadku większej liczby warstw zaleca się wysuszenie warstwy po każdym naniesieniu. Produkt może być наносzony bez mgły i pajęczyny i nie spływa. Zanieczyszczone powierzchnie i zabrudzony sprzęt można czyścić „na świeżo” za pomocą rozpuszczalników.

Zalecana temperatura aplikacji 15°C-25°C.

Produkt	Rubber Protex Plus
<b>Materiał podstawowy</b>	Bitumy, rozpuszczalniki i wypełniacze
<b>Konsystencja</b>	Płyn, dobra odporność na ściekanie
<b>Sposób utwardzania/tężenia</b>	Odparowanie rozpuszczalnika
<b>Gęstość (20°C), DIN 51757</b>	Ok. 1,02 kg/litr
<b>Czyścić za pomocą</b>	Rozpuszczalnika (na świeżo), mechanicznie (po utwardzeniu)
<b>Rozcieńczalnik</b>	Rozpuszczalnik
<b>Zawartość cząstek stałych (DIN 53216) (3 godziny w 120°C)</b>	Ok. 60%
<b>Lepkość (20°C)</b>	Ok. 400 Pa.s Brookfield (Wrzeciono 6 / V ½)
<b>Odporność na temperaturę (utwardzony)</b>	-25°C do +80°C
<b>Odporność (20°C), utwardzony</b>	Woda, mgła solna, olej, słabe zasady & kwasy
<b>Aplikacja</b>	± 0,6 kg/m <sup>2</sup> ≈ ± 0,6 litr/m <sup>2</sup> ± 600 µm mokra warstwa
<b>Suchość dotykowa (20°C, 65% RH)</b>	Ok. 120 minut (± 600 µm mokry)
<b>Suchość całkowita (20°C, 65% RH)</b>	Ok. 5 godzin (± 600 µm mokry)
<b>Test we mgle solnej (DIN 50021)</b>	do 1000 godzin, Ri 0 w 400 µm suchej warstwy
<b>Test zginania (DIN 53152, +70°C)</b>	Brak pęknięć, brak utraty przyczepności
<b>Test zginania (DIN 53152, -30°C)</b>	Brak pęknięć, brak utraty przyczepności
<b>Test przyczepności (DIN 53151)</b>	Gt 0 do różnych powierzchni metalowych, PVC
<b>Kolory (standard)</b>	Czarny
<b>Opakowanie (inne na żądanie)</b>	1 litr (P7), 60 litrów & 200 litrów

**PRZECHOWYWANIE**

Produktu nie należy przechowywać w temperaturze poniżej +10°C i powyżej +30°C; opakowanie należy chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i ciepła. Produkt należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu przez maksymalnie 2 lata w zamkniętym oryginalnym opakowaniu, do czasu upływu daty ważności podanej na opakowaniu.

**ŚRODKI OSTROŻNOŚCI**

Szczegółowe informacje można znaleźć w naszej najnowszej karcie charakterystyki WE.

**KLASYFIKACJA DOTYCZĄCA TRANSPORTU**

Szczegółowe informacje można znaleźć w naszej najnowszej karcie charakterystyki WE.